



WARUNKI OGÓLNE HANDLOWE

§1 Podstawa ochrony ubezpieczeniowej

1. Niniejsze warunki ubezpieczenia stanowią część warunków wszystkich ubezpieczeń czarterowych oferowanych przez YACHT-POOL.

2. Dotyczy to następujących produktów ubezpieczeniowych:

- Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej skippera
- Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków skippera
- Ubezpieczenie ochrony prawnej skippera
- Ubezpieczenie kaucji za czarter
- Ubezpieczenie utraty następnych czarterów
- Ubezpieczenie od anulacji czarteru

3. Ochrona dotyczy czarterów realizowanych na podstawie umowy czarteru wodnych jednostek rekreacyjnych do celów prywatnych, o czasie trwania nie dłuższym niż 4 tygodnie (dotyczy pojedynczej umowy czarteru).

4. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęci skipperzy zawodowi, którzy czerpią z czarteru lub pełnienia roli skippera korzyści finansowe, niezależnie od tego, czy wspomniane korzyści są przyjmowane w formie pieniężnej, czy w ramach barteru. Objęcie ochroną skipperów zawodowych jest możliwe na zapytanie i musi zostać zapisane w polisie.

5. Przedmiot i zakres umowy ubezpieczenia obejmuje ryzyka wskazane przez Ubezpieczonego we wniosku i wymienione na polisie. Zastosowanie do umowy mają ogólne warunki ubezpieczenia poszczególnych ryzyk. Za zgodą YACHT-POOL możliwe jest zwiększenie sumy ubezpieczenia (dotyczy ubezpieczenia kaucji).

6. Umowa ubezpieczenia czarteru może zostać zawarta w dowolnym momencie przed rozpoczęciem czarteru.

7. Ochrona ubezpieczona świadczona jest od momentu otrzymania płatności przez YACHT-POOL.

8. Zakres terytorialny ochrony ubezpiecze-

niowej obejmuje cały świat za wyjątkiem USA, Kanady i Australii. Dla tych obszarów YACHT-POOL może zaoferować ochronę na indywidualne zapytanie.

9. Posiłkowość

Wszelkie inne umowy ubezpieczenia, których zakres obejmuje zgłoszone przez Ubezpieczonego zdarzenie, posiadają pierwszeństwo przez ubezpieczeniem YACHT-POOL.

§2 Obowiązki Ubezpieczającego / Ubezpieczonego

1. Opłacenie składki

a) W przypadku automatycznego polecenia zapłaty, ochrona ubezpieczeniowa jest świadczona niezależnie od daty wpłynięcia na konto YACHT-POOL, ile na koncie znajduje się kwota wystarczająca do opłacenia składki.

b) W przypadku płatności manualnej na podstawie otrzymanego rachunku składka musi zostać opłaconą przed rozpoczęciem czarteru. W innym przypadku ochrona ubezpieczeniowa nie pokrywa zaistniałych szkód. Prosimy o zrealizowanie płatności na co najmniej tydzień przed rozpoczęciem czarteru.

c) W przypadku płatności kartą kredytową ochrona ubezpieczeniowa jest świadczona od momentu płatności, która musi nastąpić przed rozpoczęciem umowy czarteru.

2. Umowa ubezpieczenia

a) Umowa ubezpieczenia nabiera mocy po otrzymaniu polisy przez klienta.

b) Okres ubezpieczenia wynosi 12 miesięcy od daty wskazanej przez Ubezpieczającego we wniosku, za wyjątkiem ubezpieczenia od anulacji czarteru, które kończy się wraz z końcem czarteru. O ile strony nie umówiły się inaczej, umowa wznawia się automatycznie. Kluczowymi datami są tu data wskazana przez Ubezpieczającego jako rozpoczęcie okresu ubezpieczenia, oraz uzgodniona data zakończenia umowy.

c) O ile nie umówiono się inaczej, wypowiedzenie umowy możliwe jest do 1 miesiąca przed jej wznowieniem.

3. Roszczenia

a) Ubezpieczony ma obowiązek niezwłocznie

zgłosić szkodę do przedstawiciela YACHT-POOL, najpóźniej do 4 tygodni od momentu jej wystąpienia. Po zgłoszeniu szkody należy dostarczyć Ubezpieczycielowi wszystkie wymagane dokumenty najszybciej jak to tylko możliwe. W innym przypadku roszczenie może wygasnąć.

b) Ubezpieczony jest zobowiązany do dostarczenia i udostępnienia wszelkiej dokumentacji niezbędnej do likwidacji szkody. W przypadku szkód osobowych wskutek nieszczęśliwych wypadków, ubezpieczony ma obowiązek zwolnić lekarzy z zachowania tajemnicy lekarskiej i uprawnnić ich do udostępnienia dokumentacji Ubezpieczycielowi.

c) Jeżeli Ubezpieczony celowo nie dopełni któregoś z powyższych obowiązków, Ubezpieczyciel zwolniony jest z wypłaty odszkodowania. W przypadku rażącego niepodporządkowania się powyższym obowiązkom, Ubezpieczyciel ma prawo do zredukowania wypłaty ubezpieczenia biorąc pod uwagę stopień niedbalstwa. Sytuacja ta nie ma zastosowania, jeżeli Ubezpieczony wykaże, że nie jest winien rażącego niedopełnienia obowiązków. Ochrona ubezpieczeniowa nie ulega wygaśnięciu jeżeli Ubezpieczony udowodni, że niedopełnienie przez niego obowiązków w żaden sposób nie zmieniło sytuacji i nie wpływa na wypłatę odszkodowania.

Jednakże, jeżeli Ubezpieczony nie dopełni obowiązków w celu świadomego wprowadzenia w błąd, Ubezpieczyciel jest zwolniony z obowiązku wypłaty odszkodowania. Wiedza i zaniedbanie ubezpieczonego winna zgadzać się z wiedzą i zaniedbaniami posiadacza polisy.

d) Szkody w OC muszą zostać zgłoszone w porcie. Innaczej może ubezpieczyciel odmówić likwidacji szkody.

4. Dokumenty wymagane do likwidacji szkody

a) W przypadku zaistnienia szkody Ubezpieczony musi dostarczyć następujące dokumenty:

- umowę czarteru,
- listę załogi,
- dowód opłacenia kaucji (wydruk z terminala, pokwitowanie),
- wycenę kosztów naprawy od operatora

czarteru (faktura, wycena poszczególnych uszkodzeń),

- szczegółowy opis okoliczności powstania szkody podpisany przez skippera i całą załogę, oraz zdjęcia szkody (jeżeli dotyczy).
- b) W zależności od rodzaju szkody, Ubezpieczyciel może wymagać uzupełnienia dokumentacji o dodatkowe szczegóły. Jeżeli Ubezpieczony nie dostarczy YACHT-POOL wymaganych dokumentów niezwłocznie, Ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku wypłaty odszkodowania.
- c) Jeżeli roszczenie jest zasadne, wypłata odszkodowania nastąpi w jak najkrótszym czasie.

5. Prawo do rezygnacji z umowy

Ubezpieczony ma prawo rezygnacji z umowy w terminie 14 dni. Rezygnacja musi zostać dostarczona w formie pisemnej (listownie, faksem, przez e-mail), bez podania przyczyny. Rezygnacja powinna być przesłana do reprezentanta YACHT-POOL, za pośrednictwem którego Ubezpieczony zawarł umowę.

6. Konsekwencje rezygnacji

Wraz z rezygnacją z zawartej umowy ubezpieczenia wygasa ochrona ubezpieczeniowa.

Informacje dodatkowe:

Prawo do rezygnacji z zawartej umowy ubezpieczenia wygasa wraz z rozpoczęciem umowy czarteru.

§3 Pozostałe ustalenia

1. Ubezpieczający ma obowiązek opłacenia składki w walucie wskazanej na polisie. Wypłata odszkodowania również nastąpi w walucie wskazanej na polisie.

2. Wszelkie zawiadomienia, zobowiązania oraz oświadczenia woli kierowane do Ubezpieczyciela uważa się za dostarczone w momencie otrzymania ich przez przedstawiciela YACHT-POOL.

3. W zależności od Ubezpieczyciela, który świadczy ochronę ubezpieczeniową, pozostałe kwestie reguluje tekst ustawy VVG (Niemcy) lub ustawy VerVG (Austria). Ubezpieczyciel wskazany jest na polisie.

4. Miejscem właściwym dla rozstrzygnięcia sporów wynikających z umowy jest sąd w Monachium (Niemcy), bądź sąd w Salzburgu (Austria), w zależności od Ubezpieczyciela wskazanego na polisie. W związku z powyższym, umowa zawarta jest zgodnie z prawem niemieckim lub austriackim.

5. Wszelkie roszczenia wynikające z zawartej umowy ubezpieczenia nie podlegają cesji oraz nie mogą zostać oddane w zastaw osobom trzecim bez zgody Ubezpieczyciela przed jego ostateczną decyzją lub ugodą z Ubezpieczycielem.

6. Umowa zawarta jest w języku angielskim, niemieckim i polskim.

7. Skargi na działanie Ubezpieczyciela (za wyjątkiem ubezpieczenia kosztów leczenia) należy kierować do biura Rzecznika Ubezpieczonych:

Adres: Postfach 080632, 10006 Berlin

Niniejsza procedura nie niesie żadnych dodatkowych kosztów. Decyzja rzecznika jest wiążąca dla Ubezpieczyciela w sprawach, gdzie kwota sporna nie przekracza 5000 EUR.

Skargi na działanie ubezpieczenia podróznego również można kierować do Rzecznika Ubezpieczonych, zajmującego się ugodą pozasądową:

Adres:

PKV-Ombudsman, Kronenstr. 13, 10117 Berlin.

Procedura nie wiąże się z dodatkowymi kosztami dla Ubezpieczonego. Decyzja Rzecznika nie jest wiążąca dla Ubezpieczyciela. W obu przypadkach Ubezpieczony zachowuje prawo do dochodzenia swoich roszczeń na drodze sądowej.

Dla Ubezpieczyciela z Austrii:

Verband der Versicherungsnehmer Österreichs, Schwarzenbergplatz 7, A-1030 Wien.

8. Skargi na działanie Ubezpieczyciela z Niemiec mogą być również kierowane nieodpłatnie do poniższej instytucji zajmującej się nadzorem: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht, Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn.

Skargi na działanie Ubezpieczycieli z Austrii mogą być również kierowane nieodpłatnie do poniższej instytucji zajmującej się nadzorem: Mag. Irene Schwarzingler Informationsstelle, Schwarzenbergplatz 7, A-1030 Wien.

9. Ubezpieczyciel

Ubezpieczyciel wskazany jest w polisie. W zależności od Ubezpieczyciela, do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie niniejsze warunki:

Ubezpieczyciele niemieccy: AHB, AUB, ARB

Ubezpieczyciele austriaccy: AHVB/EHVB, AUVB, ARB.

10. Sankcje

Ochrona ubezpieczeniowa jest świadczona zgodnie z warunkami zawartej umowy, o ile żadna ze stron nie podlega pod ekonomiczne, handlowe, lub finansowe sankcje Unii Europejskiej.

Ma to również zastosowanie w stosunku do

ekonomicznych, handlowych i finansowych sankcji nałożonych przez USA na Iran, o ile nie występują ustępstwa legislacyjne wobec Niemiec lub Austrii.

11. Newsletter

Jak klient YACHT-POOL Ubezpieczający / Ubezpieczony wyraża zgodę na otrzymywanie newslettera drogą elektroniczną od grupy YACHT-POOL. Wszelkie dane osobowe zebrane w ramach tej usługi będą używane do celów zarządzania subskrypcją oraz kontaktu z Ubezpieczającym / Ubezpieczonym. Dane nie zostaną udostępnione osobom trzecim ani innym podmiotom, poza grupą YACHT-POOL. Możliwe jest również wykorzystanie ich do kontaktu z Ubezpieczającym / Ubezpieczonym w celu przekazania ważnych informacji, informacji o nowych usługach lub w celu badania rynku.

Wraz z zakończeniem umowy ubezpieczenia dane zostają w bazie YACHT-POOL, o ile Ubezpieczający / Ubezpieczony nie prosi o usunięcie danych z listy. Prośbę o usunięcie danych z listy można dostarczyć telefonicznie, faksem lub e-mailem w dosłownym momencie.

12. Podstawa umowy dla klientów z Polski

We wszystkich pozostałych kwestiach rozstrzygające będą postanowienia austriackiego prawa ubezpieczeniowego VersVG oraz dodatkowo ogólne warunki:

dla OC: AHVB/EHVB

dla NNW: AUVB

dla Ubezpieczenia ochrony prawnej: ARB

13. Na zapytanie jest możliwe:

Sądem powszechnym właściwym miejscowo dla rozstrzygnięcia sporów wynikłych z umowy ubezpieczenia jest sąd w Warszawie, Polska.

Żeby klauzula była ważna, musi być wpisane w polisie. Składka w tym przypadku jest przy każdym ubezpieczeniu EURO 5,- większa.



UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SKIPPERA

Szczegółowy przedmiot i zakres ubezpieczenia dla skippera na jachtach czarterowanych YACHT-POOL / PL01

1. Opis ryzyka

1.1. Zakres ubezpieczenia obejmuje prawną odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego wynikającą z posiadania i wykorzystywania jednostki pływającej służącej do uprawiania sportów wodnych, czarterowanej dla celów prywatnych zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (AHVB) oraz szczegółowymi zasadami określonymi poniżej.

1.2. Właściciel polisy będzie ubezpieczony jako:

- skipper
- oraz jako członek załogi, o ile udział w rejsie został zgłoszony wcześniej YACHT-POOL.

1.3 Suma gwarancyjna obejmuje jedno i wszystkie zdarzenia w ciągu roku ubezpieczeniowego i konsumuje się.

2. Współubezpieczenie

2.1. Ubezpieczeniem objęci są również wszyscy członkowie załogi ubezpieczonego. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także prawnie uzasadnione roszczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej pomiędzy członkami załogi dotyczące obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, w przypadkach, w których roszczenia będą przekraczały kwotę 150 Euro na jedno zdarzenie powodujące wystąpienie szkody.

2.2. Rażące niedbalstwo

Uszkodzenie czarterowanego jachtu (włącznie z wyposażeniem i rzeczami przynależnymi, takimi jak ponton/sza-

lupa oraz silnik zaburtowy), wynikające z rażącego niedbalstwa, są pokrywane o tyle, o ile rekompensata za takie szkody musi zostać wypłacona osobie trzeciej w oparciu o wyrok sądowy lub ugodę, na którą ubezpieczony jednoznacznie wyraził zgodę. W tym zakresie ubezpieczony ponosi udział własny w wysokości 2.550 Euro. Tego rodzaju uszkodzenia objęte są ubezpieczeniem w wysokości maksymalnie 1 miliona Euro rocznie.

2.3. W szczególności objęte zakresem ubezpieczenia są roszczenia członków załogi wobec ubezpieczonego.

2.4. Objęta zakresem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna wynikająca z holowania narciarzy wodnych oraz kite-surfistów.

2.5. Objęta zakresem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna wynikająca z korzystania z pontonu/szalupy stanowiącego wyposażenie czarterowanego jachtu.

2.6. Objęte zakresem ubezpieczenia są szkody majątkowe poniesione wskutek zdarzenia związanego z odniesieniem obrażeń ciała przez ubezpieczonego. Suma ubezpieczenia wyniesie każdorazowo 51.200 Euro za jedno zdarzenie powodujące wystąpienie szkody oraz będzie ograniczona do łącznego świadczenia w wysokości 102.400 Euro za wszystkie zdarzenia objęte ubezpieczeniem w trakcie jednego roku ubezpieczeniowego.

2.7 Ryzyko konfiskaty/ Pożyczka kaucyjna
Ubezpieczyciel udzieli pożyczki kaucyjnej

wysokości € 52.000,-, która musi zostać wypłacona za granicą przez ubezpieczonego, aby tymczasowo uniknąć środków ścigania karnego (kaucja karna). Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić ubezpieczycielowi tę zaliczkę w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wpłaty przez ubezpieczyciela.

3. Nie objęte ubezpieczeniem są:

3.1. Odpowiedzialność cywilna narciarzy wodnych oraz kite-surfistów.

3.2. Odpowiedzialność z tytułu strat powstałych w trakcie uczestnictwa w wyścigach łodzi motorowych oraz związanych z takimi wyścigami biegach treningowych.

3.3. Uszkodzenie czarterowanego jachtu, włącznie z wszelkim wyposażeniem, pontonami/szalupami lub innymi rzeczami przynależnymi, za wyjątkiem zdarzeń wymienionych w punkcie 2.2. (np. straty nie będące wynikiem rażącego zaniedbania).

3.4. Uszkodzenia silnika, o ile są spowodowane jego nieprawidłową eksploatacją.

3.5. Szkody wynikające z działań nielegalnych (przestępstwa celne, zażywanie narkotyków, itp.).

3.6. Uszkodzenia okularów, telefonów komórkowych, przenośnych komputerów, tablety, fotografii lub aparatów fotograficznych i innych urządzeń elektronicznych.

3.7. Roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej ze strony osób pozostających na utrzymaniu lub partnerów życiowych

prowadzących wspólne gospodarstwo domowe z ubezpieczonym i/lub członkami załogi.

3.8. Rejsy przewozowe i szkoleniowe, o ile nie zostaną one uzgodnione w inny sposób.

3.9 Rejsy o charakterze komercyjnym.

4. Posiłkowość

4.1. Inne polisy ubezpieczeniowe, zwłaszcza związane z ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej przy uprawianiu sportów wodnych, mają pierwszeństwo przed niniejszą.

5. Warunki szczególne

5.1. Uprawnienia

Jeśli na prowadzenie danej jednostki pływającej służącej do uprawiania sportów wodnych wymagane jest oficjalne zezwolenie, a osoba prowadząca daną jednostkę w czasie wystąpienia zdarzenia powodującego wystąpienie szkody nie posiada wymaganego przepisami zezwolenia, w takim przypadku ubezpieczyciel będzie zwolniony z wypłaty świadczenia ubezpieczeniowego.

5.2. Jednakże ubezpieczyciel musi wypłacić świadczenie ubezpieczeniowe ubezpieczonemu, jeżeli ubezpieczony miał powody zakładać w dobrej wierze, iż osoba prowadząca i odpowiedzialna za jednostkę posiadała takie zezwolenie, lub jeśli jednostka prowadzona była przez osobę do tego nie autoryzowaną.

6. Szkody powstałe w wyniku kolizji

6.1. Wyłączone z zakresu ubezpieczenia są roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające z uszkodzenia zarębowanej jednostki pływającej służącej do uprawiania sportów wodnych oraz innych obiektów pływających lub stacjonarnych, powstałe w wyniku kolizji lub nieprawidłowej nawigacji, w przypadku, gdy ubezpieczyciel jednostki (casco) zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy szkody.

7. Szkody powstałe za granicą

7.1. W odróżnieniu od Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (AHVB): Objęta ubezpieczeniem jest odpowiedzialność cywilna wynikająca ze zdarzeń powodujących wystąpienie szkody w dowolnym miejscu na świecie. Ubezpieczyciel wypłaci wszystkie świadczenia

w Euro lub w PLN. Zobowiązanie ubezpieczyciela zostanie uznane za wypełnione, kiedy odpowiedniej krajowej instytucji finansowej zostanie wydane polecenie zapłaty kwoty w Euro. Stosunki umowy podlegają uregulowaniom prawa austriackiego.

7.2. W odróżnieniu od Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (AHVB), jeżeli czarterowana jednostka pływająca służąca do uprawiania sportów wodnych zostanie tymczasowo aresztowana w zagranicznym porcie, wszelkie zabezpieczenia gwarancyjne lub inne formy zastawu stanowiąc będą wyłączną odpowiedzialność ubezpieczonego.

7.3. W odróżnieniu od Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (AHVB), w przypadku zdarzeń powodujących powstanie szkody na terenie USA lub Kanady, wydatki opłacone przez ubezpieczyciela zostaną odliczone od kwoty ubezpieczenia jako wypłacone świadczenie.

Koszty stanowią: Honoraria dla adwokatów, ekspertów i świadków oraz koszty sądowe, koszty poniesione w celu uniknięcia lub zredukowania straty albo wynikające z poniesionej straty, jak również koszty raportów/wycen strat, koszty podróży nie spowodowane przez samą instytucję ubezpieczeniową. Znajdzie to zastosowanie nawet wtedy, gdy koszty zostaną poniesione na polecenie ubezpieczyciela. Wyjęte spod ochrony ubezpieczeniowej są roszczenia o odszkodowanie o charakterze odszkodowania karnego, zwłaszcza tak zwana nawiązka odszkodowawcza. Wykluczone ponadto są roszczenia wynikające ze szkód dla środowiska naturalnego, takich jak zanieczyszczenie środowiska lub inne niekorzystne zmiany dla gleby, powietrza lub wody (włącznie z wodami gruntowymi), zagrożenie hałasem oraz inne szkodliwe działania.

8. Szkody wyrządzone zbiornikom wodnym

8.1. Objęta zakresem umowy ubezpieczeniowej, (szkody finansowe traktowane będą jak szkody mienia) jest również odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za pośrednie lub bezpośrednie skutki zmian składu fizycznego, chemicznego lub biologicznego wody włącznie z wodami gruntowymi (szkody wyrządzone zbiornikom wodnym), z wyłączeniem następujących:

8.2. Szkody wywołane wprowadzeniem lub zrzutem do zbiorników wody materiałów szkodliwych dla wody, lub innym celowym

działaniem na zbiorniki wody. Zachodzi nawet wtedy, gdy wyżej wymienione wprowadzenie lub zrzut były konieczne dla ochrony innych prawnych interesów.

8.3. Szkody spowodowane wyciekami lub wylaniem paliwa lub innych płynów z uszczelnień zbiorników, urządzeń paliwowych lub maszyn znajdujących się na jednostce pływającej.

8.4. Wyłączone z zakresu ubezpieczenia są roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej przeciwko osobom (ubezpieczonemu lub jakimkolwiek innym osobom objętym współubezpieczeniem), które spowodowały szkodę poprzez celowe niezastosowanie się do ustaw, rozporządzeń chroniących zbiorniki wodne, publicznych rozporządzeń albo dyrektyw wydanych ubezpieczonemu.

8.5. Wyłączone z zakresu ubezpieczenia są roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działań wojennych, wrogich czynów, wewnętrznych zamieszek, strajków generalnych (na terenie Polski lub innego kraju) lub wynikające bezpośrednio z rozporządzeń lub działania władzy wyższej. To samo odnosi się do szkód powstałych na skutek działania siły wyższej, o ile siła wyższa polega na działaniu sił natury.

9. Ryzyko konfi skaty/ Pożyczka kaucyjna Kaucje, które muszą zostać poniesione za granicą przez ubezpieczonego, aby tymczasowo uniknąć aresztowania jachtu (kaucja karna) są ubezpieczone do sumy €100.000,-.

Ubezpieczony musi zwrócić ubezpieczycielowi tę zaliczkę w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wpłaty przez ubezpieczyciela.

10. Utrata następnych czarterów
Ubezpieczona jest utrata następnych czarterów do wysokości € 20.000,-, jeżeli jest to wymagane przez prawo danego kraju. Prywatne umowy z armatorem na utraty następnych czarterów nie są ubezpieczone, natomiast mogą zostać dodatkowo ubezpieczone w ramach pełnej „ubezpieczenia utraty następnych czarterów“.

11. Ubezpieczenie OC jako członek załogi (na zapytanie - bez płatne)

Na zapytanie możemy doubezpieczyć ubezpieczonego (skippera) jako członka załogi. Takie ubezpieczenie jest ważne tylko po pisemnym potwierdzeniu przez YACHT-POOL. Warunki ubezpieczenia podane są osobno.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW

Warunki YACHT-POOL / PL01

Niniejsza polisa ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków będzie uznawana za zawartą zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia od Wypadków (AUVB) oraz szczegółowymi warunkami ubezpieczenia YACHT-POOL wymienionymi poniżej.

1. W kontekście Ogólnych Zasad Ubezpieczenia od Wypadków (AUVB) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszystkie szkody odniesione przez upoważnionych użytkowników/osoby przebywające na jachcie, o ile w ich wyniku doszło do inwalidztwa lub śmierci ubezpieczonego. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą wejścia na pokład jednostki pływającej i kończy z momentem opuszczenia tejże jednostki. Korzystanie z pontonu/szalupy także jest objęte ubezpieczeniem.

2. Wszystkie upoważnione do tego osoby przebywające na jachcie są objęte ochroną ubezpieczeniową, pomijając osoby profesjonalnie zaangażowane w utrzymanie i naprawę jachtu.

3. Suma ubezpieczenia zostanie rozdzielona w równych częściach pomiędzy liczbę osób obecnych na jednostce pływającej w chwili wypadku. W przypadku szkody, każdy poszkodowany otrzyma kwotę proporcjonalną do odpowiadającej mu części z całości sumy ubezpieczenia.

3.1. Jeśli dla skippera została zawarta osobna umowa ubezpieczeniowa, suma ubezpieczenia pozostaje wyłącznie do jego dyspozycji i nie będzie podlegała żadnemu podziałowi.

5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje obrażeń odniesionych przez ubezpieczonego w trakcie prowadzenia, współuczestnictwa w prowadzeniu lub jazdy jednostką motorowodną w czasie zdarzeń związanych z osiąganiem najwyższych prędkości. Odnosi się to również do wszelkich jazd treningowych.

6. Koszty akcji ratowniczych osób

6.1. Zgodnie z wnioskowaną kwotą ubezpieczenia suma ubezpieczenia kosztów ratownictwa i poszukiwania wynosi 60.000 Euro ryczałtem dla skippera i załogi niezależnie od ilości osób znajdujących się na pokładzie.

6.2. Ochroną ubezpieczeniową są także objęte poniesione koszty działań poszukiwawczych ofiar wypadku, nawet jeśli wypadek nie został potwierdzony, a jest jedynie domniemany. Dotyczy to także zaginięć na morzu wskutek sztormu lub wskutek poważnego uszkodzenia jednostki pływającej.

6.3. Zakres ubezpieczenia obejmuje także koszty działań ratowniczych wo-

bec ofiar wypadku oraz ich transport do najbliższego szpitala, włącznie z dodatkowymi koniecznymi kosztami, które powstaną w związku z ich podróż powrotną do domu.

6.4. Transport do ojczyzny zmarłych w wyniku wypadku.

7. Jeśli równocześnie obowiązują indywidualne polisy ubezpieczenia kosztów leczenia uwzględniające koszty ratownictwa i inne ubezpieczenia, mają one pierwszeństwo przed niniejszą. Ubezpieczyciel, z którym zawarto niniejszą umowę ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków zwróci część kosztów akcji ratowniczej i poszukiwawczej, której nie pokryła inna polisa.

8. W przypadku świadczenia na wypadek śmierci obowiązują odpowiednio pkt. 1-5

9. Suma ubezpieczenia podlega podziałowi zgodnie z liczbą osób załogi.

10. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków nie pokrywa kosztów leczenia za granicą ani w kraju stałego zamieszkania, urazów nie będących inwalidztwem oraz nie oferuje assistansu medycznego. Wyżej wymienione koszty mogą być przedmiotem odrębnego ubezpieczenia.

UBEZPIECZENIE KOSZTÓW OCHRONY PRAWNEJ

Warunki YACHT-POOL / PL01

1. Ryzyko ubezpieczone

Ochrona ubezpieczeniowa oferowana jest w ramach paragrafów 1-20 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od kosztów ochrony prawnej (ARB 94), jak również w ramach następujących postanowień:

2. Osoby ubezpieczone

Ochronę ubezpieczeniową otrzymują skipper jako właściciel polisy oraz członkowie jego załogi, jako osoby uprawnione do korzystania z cudzych jachtów (tzn. nie będącymi ich własnością), które, o ile wyraźnie nie postanowiono inaczej, wykorzystywane są wyłącznie do celów prywatnych. Jeżeli dowodzenie jachtem wiąże się z otrzymaniem wynagrodzenia, to musi to zostać udokumentowane we wniosku oraz na polisie ubezpieczeniowej.

3. Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia kosztów ochrony prawnej wynosi € 200.000,- na jedno i wszystkie zdarzenie.

4. Zakres ubezpieczenia

Zakresem ubezpieczenia objęte są:

4.1 Koszty poniesione na obronę prawną.

4.2 Koszty administracyjne związane z obroną.

4.3 Koszty poniesione na obronę przed zarzutami o charakterze karnym lub wykroczenia wskutek szkód spowodowanych w związku z użytkowaniem jachtu lub popełnieniem przestępstwa lub wykroczenia związanego z użytkowaniem jachtu.

4.4 Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są spory związane z umowami.

5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia

W ramach odstępstwa od kosztów poniesionych na obronę, zakresem ubezpieczenia objęte są również postępowania przed sądem konstytucyjnym związane z procesem karnym oraz ochrona przed dalszymi roszczeniami odszkodowawczymi, jak również koszty procedury składania skar-

gi do sądu Administracyjnego w związku ze zdarzeniami objętymi zakresem niniejszej umowy.

6. Zakres terytorialny

Ubezpieczenie obowiązuje na terenie wszystkich krajów świata, za wyjątkiem USA, Kanady i Austrii.

7. Zakres świadczeń

Ubezpieczyciel ponosi koszty ubezpieczonych postępowań w ramach § 5 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od kosztów ochrony prawnej ARB 94. Jeśli właściwość miejscowa sądu znajduje się poza zakresem obowiązywania określonym w § 6 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od kosztów ochrony prawnej ARB 94, to ubezpieczyciel w odróżnieniu do § 5 ust. 1 b) 5 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od kosztów ochrony prawnej ARB 94 ponosi koszty:

7.1. wynagrodzenia adwokata pozwanego oraz powoda w sprawach cywilnych do wysokości ustawowych opłat, do kwoty ustalonej zgodnie z Ustawą o wynagrodzeniach adwokackich (RVG), o ile wartość sporu nie przekracza € 256.000,-;

7.2 postępowania karnych i dot. wykroczeń do dwukrotności najwyższych opłat przewidzianych zgodnie z Ustawą o wynagrodzeniach adwokackich (RVG).

8. Obowiązki

Jako obowiązki, których naruszenie skutkuje brakiem konieczności wypłaty świadczeń przez ubezpieczyciela, uznaje się następujące sytuacje, w których

8.1 ubezpieczony posiada wszelkie konieczne urzędowe zezwolenia do dowodzenia jachtem,

8.2 ubezpieczony w momencie wypadku przewidzianego w umowie ubezpieczenia nie znajduje się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub lekarstw i gdy wywiązuje się ze swoich ustawowych zobowiązań, wyraża zgodę na badanie wydychanego powietrza na zawartość alkoholu, na badanie lekarskie oraz pobranie krwi,

8.3 ubezpieczony po wypadku jachtu wypełnia swoje ustawowe obowiązki związane z zawiadomieniem o wypadku i udzieleniem pomocy poszkodowanym.

8.4 Wypłata świadczenia przysługuje ubezpieczonemu i współubezpieczonym osobom, o ile te osoby ani nie znały ani nie musiały znać naruszeń tych obowiązków. Zwolnienie od wypłaty świadczenia z powodu naruszenia obowiązków wg. pkt 8.1 do 8.3 obowiązuje tylko wtedy, gdy opisana okoliczność stwierdzona została w orzeczeniu sądu lub urzędu administracyjnego lub w uzasadnieniu prawomocnej decyzji w związku z wypadkiem przewidzianym w umowie ubezpieczenia. W takim przypadku świadczenia otrzymane od ubezpieczyciela muszą zostać zwrócone ubezpieczycielowi.

UBEZPIECZENIE KAUCJI ZA JACHT

Warunki YACHT-POOL / PL01

1. Ryzyko ubezpieczone

1.1. Jeśli firma czarterująca będzie miała prawo wysunąć roszczenia pod adresem osoby (osób) ubezpieczonej (-nych) z tytułu szkód wyrządzonych w czarterowanym jachcie, wówczas ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wysokości kwoty spowodowanej szkody, jednakże maksymalnie do sumy ubezpieczenia określonej we wniosku. Udział własny ubezpieczonego w każdym zdarzeniu powodującym wystąpienie szkody wynosi 5% wartości szkody, jednak nie mniej niż 50 Euro.

1.2 Ustalenia dotyczące korzystania/ odstąpienia lub inne pomiędzy czarterującym i wynajmującym jako osobami prywatnymi, wymagają każdorazowo wcześniejszej zgody ubezpieczyciela i muszą zostać przedłożone przy składaniu wniosku w YACHT-POOL.

1.3 Zaznaczona suma kaucji nie może być niższa niż uzgodniono w umowie czarteru.

1.4 Ubezpieczenie kaucji nie zwalnia z obowiązku zdeponowania kaucji w bazie.

2. Osoby ubezpieczone

Ochronę ubezpieczeniową objęty jest skipper jako właściciel polisy oraz osoby należące do jego załogi.

3. Zasady dotyczące szkód

Na dowód poniesionej szkody należy przedstawić następujące dokumenty:

- rachunek w oryginale,
- pokwitowania poniesionych opłat,
- szczegółowy opis, w jaki sposób doszło do wystąpienia szkody, własnoręcznie podpisany przez skippera i członków załogi.
- umowę czarteru (kopia),
- listę załogi (kopia).

4. Wyłączenia

4.1. Ubezpieczyciel będzie zwolniony ze swojego zobowiązania do wypłacenia odszkodowania, jeśli wypadek objęty zakresem ubezpieczenia spowodowany został umyślnie lub jest wynikiem rażącego zaniedbania. Ryzyko związane z regatami

jest wyłączone z zakresu ubezpieczenia, o ile nie postanowiono inaczej.

4.2. O ile nie zostanie to uzgodnione inaczej w polisie ubezpieczeniowej, ubezpieczenie kaucji nie obejmuje ochroną skipperów, którzy organizują własne czarterowane rejsy dla zysku lub wykorzystują jednostkę pływającą dla innych korzyści majątkowych.

4.3. Uszkodzenia silnika oraz mechanizmu skrzyni biegów nie są objęte zakresem ubezpieczenia kaucji.

4.4. Podczas zdawania jachtu skipper zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie, że jacht został zdany w stanie wolnym od wszelkich uszkodzeń.

Jeżeli szkoda została ujawniona po podpisaniu protokołu przez obie strony, wówczas żądanie armatora o zwrot kaucji uważane jest za bezzasadne.

UBEZPIECZENIE UTRATY NASTĘPNYCH CZARTERÓW

Warunki YACHT-POOL / PL01

1. Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczeniem objęte są szkody finansowe poniesione przez właściciela jachtu i/lub charterodawcę, powstałe w związku z tym, że jacht stał się niezdalny do użytkowania w czasie kolejnego rejsu charterowanego na skutek wyrządzonych w nim szkód, za które w sposób nie ulegający wątpliwości odpowiada charterujący lub jego załoga. Charterujący jest zobowiązany do pokrycia utraconego zysku w oparciu o:

- ustalenia prawne, lub
- ustalenia umowy charteru.

2. Osoby ubezpieczone

Ubezpieczeniem objęci są skipper jako właściciel polisy oraz każdy członek załogi.

2.1. Uprawnienia

Jeśli do prowadzenia danej jednostki pływającej konieczne jest dysponowanie odpowiednim oficjalnym zezwoleniem, a osoba kierująca daną jednostką pływającą takich aktualnych uprawnień w czasie powstania szkody nie posiada, w takim przypadku ubezpieczyciel jest zwolniony z konieczności wypłacenia świadczenia wynikającego z ubezpieczenia.

2.2. Mimo to, ubezpieczyciel musi wypłacić świadczenie wynikające z ubezpieczenia właścicielowi polisy, jeśli:

a) właściciel polisy miał powody w dobrej wierze uznać, że osoba prowadząca

jednostkę pływającą dysponowała wymaganym zezwoleniem, lub

b) jednostka była prowadzona przez osobę do tego nie autoryzowaną.

3. Świadczenia udzielane przez ubezpieczyciela:

Ubezpieczyciel pokryje szkody spowodowane przez utratę dochodów z powodu dni przestoju. W odniesieniu do dni przestoju w związku z powyższym punktem 1., podstawą wyceny ubezpieczyciela będzie proporcjonalna dzienna stawka podstawowego charteru za jacht (pomijając usługi dodatkowe takie jak koszty przelotów samolotem, itp.) zgodnie z zapisami umowy charteru dla kolejnego charterującego. Jako dni przestoju rozumie się te dni, na które zawarta została inna umowa charteru danego jachtu zanim doszło do zdarzenia powodującego szkodę, oraz na które właściciel jachtu nie jest w stanie udostępnić zastępczego jachtu.

Rekompensata nie przysługuje za pierwsze trzy dni przestoju. Maksymalne odszkodowanie wypłacane przez ubezpieczyciela w ciągu jednego roku ubezpieczeniowego oraz za każde zdarzenie powodujące wystąpienie szkody będzie wynosiło do 25.000 Euro.

4. Ubezpieczeniem nie są objęte:

• Dni przestoju na jachcie wynikające z uszkodzenia silnika,

• szkody nie spowodowane przez charterującego ani jego załogę (np. siła wyższa, uderzenie pioruna, itp.)

• szkody spowodowane w czasie regat, o ile w polisie nie ustalono inaczej.

5. Zobowiązania ubezpieczonego

Warunkiem do zaspokojenia roszczeń z tytułu szkód są:

• Raport szkód podpisany przez skippera oraz wszystkie osoby obecne na jachcie w momencie wystąpienia szkody.

• Kompletna kopia umowy charteru.

• Kopia umowy charteru następnego charterującego, który wskutek szkody nie mógł wykorzystać do rejsu pierwotnie zarezerwowanego jachtu.

• Raport agencji zawierający informacje o tym, jaki zastępczy jacht został zarezerwowany dla kolejnego charterującego.

• Potwierdzenie agencji, że żadna odpowiednia jednostka pływająca nie była dostępna.

• Uprawnienia skippera do prowadzenia jednostki pływającej.

UBEZPIECZENIE KOSZTÓW ANULACJI CZARTERU

Warunki YACHT-POOL / PL01

1. Zakres ubezpieczenia

1.1. Ubezpieczyciel zwróci następujące koszty:

1.2. Koszt czarteru, które ubezpieczony winien jest firmie czarterującej lub innemu podmiotowi, zgodnie z treścią umowy czarteru.

1.3. Możliwe do zweryfikowania koszty dodatkowe poniesione przez ubezpieczonego w związku z podróżą powrotną do domu, gdy rejs został przerwany, oraz inne koszty dodatkowe, które są tego bezpośrednim rezultatem, pod warunkiem, że przyjazd i powrót zostały włączone do umowy ubezpieczenia. Odnosi się to również do wszelkich kolejnych (wynikających) powrotów. W odniesieniu do zwrotu niniejszych kosztów, zarówno rodzaj jak i typ transportu, zakwaterowania i posiłków będą dostosowane do jakości usług, które zostały zarezerwowane w czarterze. Jeśli konieczna będzie podróż powrotna drogą lotniczą, co będzie stanowiło odejście od pierwotnie zarezerwowanych planów podróży, wtedy zostaną pokryte tylko koszty miejsca w klasie ekonomicznej. Nie będą pokrywane wydatki medyczne, koszty poniesione przez osoby towarzyszące oraz koszty transportu do domu zwłok osoby ubezpieczonej.

1.4. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany wypłacić świadczenia w kontekście punktu 1, jeżeli w jednym z ważnych przypadków wymienionych poniżej można będzie w sposób uzasadniony oczekiwać, że ubezpieczony będzie niezdolny do odbycia podróży lub jeśli nie można będzie w sposób uzasadniony oczekiwać, że ubezpieczony rozpocznie lub zakończy podróż zgodnie z pierwotnym planem:

1.5. W przypadku śmierci, poważnego wypadku lub poważnej, niespodziewanej choroby ubezpieczonego, jego współmałżonka, dzieci, rodziców, rodzeństwa, dziadków, wnuków, teściów lub - jeśli podróż została zarezerwowana dla dwóch osób - jego towarzysza podróży, pod warunkiem posiadania przez tę osobę podobnego ubezpieczenia.

1.6. W przypadku odrzucenia szczepionki przez ubezpieczonego lub - jeśli ubezpieczony nie podróżuje sam - przez jego współmałżonka, nieletnie dzieci lub rodzeństwo ubezpieczonego, lub przez rodziców nieletniej osoby ubezpieczonej. Znajduje to zastosowanie wyłącznie jeśli takie spokrewnione osoby również są ubezpieczone.

1.7. W przypadku uszkodzenia mienia należącego do ubezpieczonego lub - jeśli ubezpieczony nie podróżuje sam - mienia osoby spokrewnionej z ubezpieczonym wymienionej w punkcie 1.6. Znajduje to zastosowanie w przypadku znaczących szkód w nieruchomościach spowodowanych ogniem, zdarzeniami naturalnymi lub celowymi działaniami przestępczymi osób trzecich, o ile obecność ubezpieczonego jest istotna dla potrzeb określenia zakresu szkody.

2. Wyłączenia

2.1. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności w przypadku szkód spowodowanych przez:

2.2. Zdarzenia wojenne, wojny domowe, incydenty wojenne oraz takie zdarzenia, które niezależnie od stanu wojennego wynikają z wrogiego użycia broni wojskowej lub z obecności broni wojskowej. Także, w przypadku ryzyk wynikających z politycznych zamieszek, powstań lub innych cywilnych konfliktów, albo z zastosowania energii nuklearnej.

2.3. Ubezpieczyciel będzie zwolniony ze swojego zobowiązania do wypłacenia świadczenia, jeżeli dane zdarzenie powodujące wystąpienie szkody mogło zostać w racjonalny sposób przewidziane przez ubezpieczonego w czasie, w którym polisa została zawarta albo jeżeli zdarzenie powodujące wystąpienie szkody zostało spowodowane albo celowym działaniem albo w drodze rażącego zaniedbania ze strony ubezpieczonego.

2.4. Koszty anulowania czarteru spowodowanego ciężką lub jakimkolwiek związanymi z nią komplikacjami lub chorobami.

3. Wartość ubezpieczenia, kwota ubezpieczenia, udział własny ubezpieczonego

3.1. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać całej wymienionej kwocie podróży (wartość ubezpieczenia). Koszty za usługi tutaj nie wymienione (np. program dodatkowy) również będą uznawane za pokryte ubezpieczeniem, o ile zostały one włączone do sumy ubezpieczenia. Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości sumy ubezpieczenia pomniejszonej o udział własny ubezpieczonego. W przypadku gdy suma ubezpieczenia obejmuje również bilety lotnicze, jeśli wszelkie weryfikowalne dodatkowe koszty związane z podróżą powrotną do kraju przekroczą wartość ubezpieczenia, wówczas ubezpieczyciel również dokona zwrotu kwoty nadpłaconej, po odliczeniu udziału własnego ubezpieczonego.

3.2. W przypadku każdego zdarzenia przewidzianego w umowie ubezpieczenia ubezpieczony ponosi udział własny. O ile nie zostanie uzgodnione inaczej, udział własny ubezpieczonego wynosi 20 procent.

4. Zobowiązania ubezpieczonego w w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego zakresem umowy ubezpieczenia

Ubezpieczony jest zobowiązany:

4.1. Poinformować bezzwłocznie YACHT-POOL o zaistnieniu zdarzenia objętego zakresem umowy ubezpieczenia oraz równocześnie odwołać rezerwację podróży w firmie, w której dokonano rezerwacji lub, jeśli podróż już się rozpoczęła, u organizatora podróży.

4.2. Dostarczyć YACHT-POOL wszelkich istotnych wymaganych informacji oraz dostarczyć wszelkie konieczne dowody, a w szczególności zaświadczenia lekarskie o chorobach, wypadkach lub nietolerancji na szczepienie.

4.3. Zwolnić lekarzy z konieczności zachowania tajemnicy zawodowej w odniesieniu do zdarzenia objętego zakresem umowy ubezpieczenia, o ile taki wniosek można spełnić w sposób zgodny z prawem.

4.4. Jeśli ubezpieczony złamie jedno z wyżej wymienionych ustaleń, ubezpieczyciel będzie zwolniony ze zobowiązania do wypłacenia świadczeń, chyba że wyżej wymienione naruszenie ustaleń nie zostanie spowodowane ani umyślnym działaniem ani rażącym zaniedbaniem. Jeśli naruszenie rzeczywiście zostanie spowodowane rażącym zaniedbaniem, ubezpieczyciel jednakże nadal będzie zobowiązany do wypłacenia świadczeń, o ile wyżej wymienione naruszenie nie wpłynie ani na stwierdzenie ani na zakres świadczeń, które ubezpieczyciel musi wypłacić.

5. Grupy osób (załoga)

W kontekście punktu 1.1. ubezpieczyciel jest również zobowiązany do wypłacenia świadczenia jeśli ryzyka opisane w punktach od 1.5. do 1.7. dotyczą także grupy osób określonych w polisie ubezpieczenia (załogi).

W przypadku szkody musi zostać przedłożona lista załogi z nazwiskami

członków załogi, która została złożona w agencji.

6. Brak skippera / przerwanie podróży

Ubezpieczyciel zrekompensuje:

6.1. Koszty odwołania rejsu ze względu na brak skippera należne firmie czarterującej ze strony ubezpieczonego i powstałe wskutek nie skorzystania z jachtu spowodowanego jedną z poważnych przyczyn wymienionych w punktach od 1.5. do 1.7.

6.2. Niewykorzystaną część kosztów czarteru, gdy rejs zostanie przedwcześnie przerwany ze względu na jeden z poważnych powodów wymienionych w punktach od 1.5. do 1.7., jeżeli kontynuacja czarterowanego rejsu nie była możliwa ze względu na brak skippera.

6.3. Niewykorzystaną część kosztów czarteru przypadającą na ubezpieczonego, gdy rejs zostanie przedwcześnie przerwany ze

względu na jeden z poważnych powodów wymienionych w punktach od 1.5. do 1.7. Świadczenie obliczane jest według udziału procentowego w rzeczywistych kosztach czarteru poniesionych przez osoby, które znajdują się na liście załogi zdeponowanej w YACHT-POOL lub u czarterującego.

7. Wypłata odszkodowania

Gdy obowiązek świadczenia ze strony ubezpieczyciela zostanie uzasadniony i sprecyzowany co do wysokości, wówczas wypłata odszkodowania następuje w ciągu dwóch tygodni.

reklama



YACHT-POOL FLIGHT-SERVICE

Specjalizujemy się w lotach do wszystkich najważniejszych destynacji żeglarskich. Mamy dostęp do ponad 4 mln ofert lotów na całym świecie. Zapytaj nas o ofertę na www.yachtpoolflights.de

Ogólne uwagi dotyczące ubezpieczeń

Ubezpieczenie obejmuje okres **12 miesięcy od dnia rozpoczęcia ubezpieczenia.**

Umowy wznawiają się automatycznie, chyba że zostaną wypowiedziane w formie pisemnej (email) na co najmniej 30 dni przed jej wznowieniem.

Wyjątki: ubezpieczenie od anulowania czarteru i usługa prognozy pogody, które kończą się wraz z zakończeniem podróży lub w innym określonym przez Państwa terminie.

Sądem powszechnym właściwym miejscowo dla rozstrzygnięcia sporów wynikłych z umowy ubezpieczenia jest sąd w Salzburgu, Austria oraz prawo austriackie jest ważne.

Ubezpieczenie jest ważne tylko dla **niezawodowego** skippera. Wszystkie szkody muszą być zameldowane w porcie.

Ubezpieczony zobowiązany jest do zgłoszenia szkody YACHT-POOL **w ciągu 24 dni od jej wystąpienia** w formie e-maila, faksu lub telefonicznie. Ubezpieczeniobiorca, który tego nie uczyni automatycznie traci ubezpieczenie za niezameldowaną szkodę.